



CFA

RAPPORTAGE

DIRECTIEVERKLARING

Breur respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu.

Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op:

Breur levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De producten en diensten worden getoetst op eisen van het voortbrengingsproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid.

Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van People, Planet, Profit worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Breur is sinds jaren bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂. Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Breur maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie. Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.



Breur is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

P. Breur
Directeur/eigenaar

ORGANISATIE

2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Breur.

Breur is al meer dan 95 jaar actief in het marktsegment inkoop, verkoop en onderhoud van ijzerwaren, gereedschappen en verbruiksmaterialen voor de bouw en industrie.

2.2 Verantwoordelijke persoon

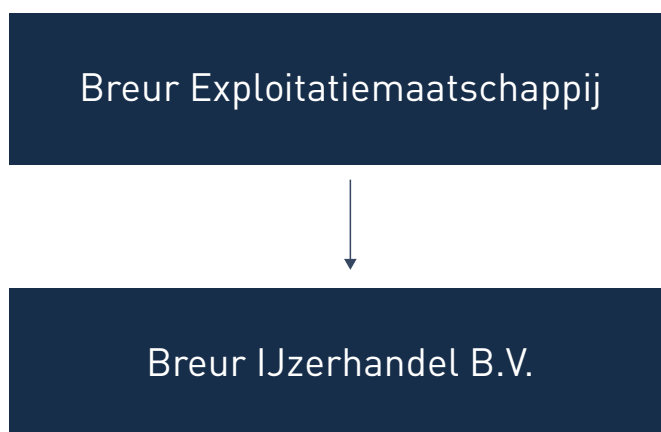
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, mevrouw P. Breur.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Breur zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Breur vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie zijn hiernaast weergegeven:

De interne organisatie van Breur bestaat uit 3 vestigingen, Capelle aan den IJssel, Moordrecht en Den Haag.



Boven Breur IJzerhandel staat Breur Exploitiemaatschappij. Het management wordt door Breur Exploitiemaatschappij verzorgd en doorbelast aan Breur IJzerhandel. Binnen Breur Exploitiemaatschappij vinden geen andere activiteiten plaats. Breur IJzerhandel is sinds augustus 2018 de enige werkmaatschappij binnen de structuur.



2.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Breur dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

CARBON FOOTPRINT ANALYSE

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd.

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Breur, betreffende scope 1 en 2 en is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



MEETRESULTATEN EN TOELICHTING

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Breur loopt van 1 januari tot en met 31 december.

4.2 Scope 1: directe CO2-emissie

Breur IJzerhandel			Doel is 10 % minder CO2 in 2022 dan in referentiejaar 2018.											
Scope 1	Eenheid	Ton CO2 in jaar										22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	
		2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2			
Verwarming														
	Rivium Boulevard 147	m3 gas	26,0	31,8	34,9	42,7	34,9	42,7	26,5	32,3	26,2	32,0	-1,0	-5
	Westbaan, Moordrecht	m3 gas	1,3	1,3	1,2	1,4	1,3	1,5	0,3	0,4	0,5	0,6	49,7	
	Hanzeweg 4, Gouda	m3 gas	39,5											
	Herenstraat 171, Wateringen	m3 gas												
	Singel 81, Den Haag	m3 gas	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,9	1,1	0,9	1,1	-1,1	
	Totaal gasverbruik		67	34	37	45	37	45	28	34	28	34	-0,5	
			100		81		81		75		75			
Ton CO2 in jaar														
Scope 1	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	
	Eigen beheer: Diesel	Liter	243	243	253	211	182	180	196	206	213	203	3,7	
	Eigen beheer: Benzine	Liter	21	21	28	51	46	54	60	60	63	56	-1,5	
	Eigen beheer: Gas	Liter												
	Totaal brandstofverbruik		265	265	280	263	228	234	255	266	276	259	2,5	
			100		103		87		96					
Ton CO2 in jaar														
	Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		332	298	317	308	265	279	283	300	303	293	2,2	
			100		99		86		93		102			

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 62 (= 28 + 34) ton CO2 van de directe uitstoot. Dit is vergelijkbaar met 2021 (wel met een iets andere verdeling). In 2022 is het pand "Rivium" grootschalig gerenoveerd inclusief een deel van de buitenschil van het pand en de installaties. Voor wat betreft het gasverbruik is het nog te vroeg om uitspraken te doen. Dit monitoren we in 2023. Er is voor 2022 nog geen rekening gehouden met de "Graaddagen".

Brandstofgebruik van het wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in Scope 1 (276 + 259 = 535 ton) wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). Het afleveren van goederen aan/bij onze klanten is een belangrijk onderdeel van de dienstverlening. Het gevolg van nationaal opererende klanten is dat wij ook nationaal afleveren. De uitstoot van het totale wagenpark is met 2,5% toegenomen. We hebben meer kilometers moeten rijden om onze landelijk opererende klanten te kunnen blijven leveren.

De totale CO2-uitstoot van Scope 1 is per saldo met 2,2% toegenomen.

4.3 Scope 2: indirecte CO2-emissie

Breur IJzerhandel		Doel is 10 % minder CO2 in 2022 dan in referentiejaar 2018.													
Scope 1		Ton CO2 in jaar										22 tov 21 (in %)		Doel 2023 (in %)	
Scope 1	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2				
Zakelijke vlieguren															
< 700 km	Km														
700 tot 2500 km	Km														
> 2500 km	Km														
Zakelijke km met prive auto															
Gedeclareerde km prive auto	Km	2,7	1,6	1,2	1,4	1,1	2,3	2,6	2,6	2,3	2,3	-12,4			
Scope 2		Ton CO2 in jaar										22 tov 21 (in %)		Doel 2023 (in %)	
Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2				
Electra															
Rivium Boulevard 147	kWh	82	80	71	82	80	78	65	72	46	48	-31,9			
Westbaan, Moordrecht	kWh	56	58	58	53	56	59	63	60	62	58	-2,4			
Hanzeweg 4, Gouda	kWh	4													
Herenstraat 71 Wateringen	kWh														
Singel 81, Den Haag	kWh	27	29	24	25	24	24	23	23	22	22	-4,6			
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	169	167	154	161	160	160	152	155	130	128	-16,0			
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		172	169	155	162	161	163	155	158	132	131	-15,9			
		100		93		95		99							
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO2		504	467	472	470	426	442	438	457	435	423	-4,1			
		100		97		89		95		88					

Electriciteitsverbruik

Het electriciteitsverbruik van Breur van de afgelopen jaren is op detailniveau in de hierboven staande figuur weergegeven. Opvallend is dat het electriciteitsverbruik in het Rivium met 31,9% is afgenomen t.o.v. 2021. Mogelijk en waarschijnlijk is dit het gevolg van de uitgevoerde grote renovatie waarbij veel systemen tijdelijk uit zijn geschakeld. De werkelijke effecten op het electriciteitsverbruik van de renovatie worden in 2023 gemonitord. Het electriciteitsverbruik op de andere vestigingen is licht gedaald.

Vlieguren voor zakelijke doeleinden

Binnen de Breur-organisatie is de laatste jaren niet gevolgen voor zakelijke doeleinden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er wordt beperkt gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijke doeleinden. In 2022 is de CO2-uitstoot als gevolg van het gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden met 12,4% afgenomen.

Totale uitstoot Scope 1 +2.

De totale CO2-uitstoot van Scope 1 + 2 is in 2023 met 4,1% afgenomen. Dit is beter dan de (gemiddelde) doelstelling die voor 2022 op 2% stond.

4.4 Verklaring van wegelaten CO2-bronnen of putten.

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Breur zeer beperkt. De CO2-uitstoot behorend bij gebruik van openbaar vervoer is daarom ook niet opgenomen in de CFA rapportage. Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO2 verantwoord in de rapportage. Binding van CO2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO2-emissie van verbranding biomassa.

De verbranding van biomassa heeft binnen Breur niet plaatsgevonden.

4.6 CO2-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO2-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark en pand om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO2- emissie.

5 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het wagenpark zijn aangeleverd door de brandstofleverancier. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de brandstofpassen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en gebruik van de relevante emissiefactoren.

6 Voortgang ten opzichte van referentiejaar.

6.1 Historisch basisjaar

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2018 is (nog steeds) het referentiejaar voor de metingen.

6.2 Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2018 op basis van deze rapportage. Vergeleken met 2018 is de CO2-uitstoot bij Breur met 12% gedaald in 2022.

Breur IJzerhandel		Doel is 10 % minder CO2 in 2022 dan in referentiejaar 2018.											
		Ton CO2 in jaar											
Scope 1	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO2		504	467	472	470	426	442	438	457	435	423	-4,1	
			100		97		89		95		88		

6.3 Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO2-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Breur zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Breur is de omvang van bedrijfsactiviteiten onder andere te meten aan de hand van het aantal leveringen. Op basis van de hoeveelheid leveringen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Breur IJzerhandel									
Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Scope 1; CO2-uitstoot (in ton)	630	317	308	265	279	283	300	303	293
Scope 2; CO2-uitstoot (in ton)	340	155	162	161	163	155	158	132	131
Totaal Scope 1 + 2; CO2-uitstoot (in ton)	971	472	470	426	442	438	457	435	423
Kg CO2 per goederenbeweging (Scope 1, diesel)	1,96	2,18	2,26	2,12	1,79	1,61	1,74	1,94	2,08
Kg CO2 per goederenbeweging (Scope 1 + 2) Genormeerd	4,18	4,23	4,29	3,90	4,03	3,89	4,24	4,22	4,21
	86	87	88	80	83	80	87	99	106
	100	111	115	108	92	82	89		

6.4 Terugdringen CO2-uitstoot door minder retouren.

Ook binnen Breur nemen we goederen retour, welke mogelijk voorkombare CO2-uitstoot met zich meebrengen.

Over de afgelopen jaren zien we het aantal retouren als % van het aantal afleveringen structureel afnemen, van 3,36% in 2018 tot 2,61% in 2022.

Breur IJzerhandel									
Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Aantal retouren als % van aantal afleveringen	3,36	3,31	3,82	3,72	3,38	2,90	2,78	2,76	2,61

7. Berekeningsmodellen.

7.1 Kwantificeringsmethodes.

De kwantificering van grondstoffen naar CO2-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2022 betreft een meting in het kader van de ISO 14064 -norm.

In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

8 Reductiedoelstellingen.

Aanhoudend willen we onze CO2-uitstoot reduceren. Per scopeonderdeel hebben we waar mogelijk en relevant doelstellingen bepaald. In de onderstaande figuur zijn deze terug te vinden alsmede de activiteiten die worden ondernomen om de doelstellingen te kunnen realiseren.

Breur Dzerhandel		2020					2021					2022					22 tov 21		Doel 2023		Opmerkingen en acties per eind 2022
Scope 1	Eenheid	H2	H1	H2	H1	H2	H2	H1	H2	H1	H2	(In %)	(In %)	(In %)	(In %)	(In %)	(In %)	(In %)			
Verwarming																					
Rivium Boulevard 147	m3 gas	42,7	26,5	32,3	26,2	32,0						-1,0	-5					Resultaten op het gebied van het gasverbruik na de renovatie monitoren.			
Westbaan, Moordrecht	m3 gas	1,5	0,3	0,4	0,5	0,6						49,7						Geen actie.			
Hanzeweg 4, Gouda	m3 gas																	Geen actie.			
Herenstraat 171, Wateringen	m3 gas																	Geen actie.			
Singel 81, Den Haag	m3 gas	1,0	0,9	1,1	0,9	1,1						-1,1						Geen actie.			
Totaal gasverbruik		45	28	34	28	34						-0,5									
			81		75				75												
Scope 1																					
Eigen beheer: Diesel	Liter	180	196	206	213	203						3,7						Dieselvebruik blijven koppelen aan het aantal afleveringen. Effecten van het plaatsen van containers bij de klanten in beeld brengen.			
Eigen beheer: Benzine	Liter	54	60	60	63	56						-1,5						Verbruikscijfers op kenteken bewerken en met de berijders delen.			
Eigen beheer: Gas	Liter																	Geen actie.			
Totaal brandstofverbruik		234	255	266	276	259						2,5									
			87		96				102												
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		279	283	300	303	293						2,2									
Scope 2																					
Zakelijke vlieguren	Km																				
< 700 km	Km																	Geen actie.			
700 tot 2500 km	Km																	Geen actie.			
> 2500 km	Km																	Geen actie.			
Zakelijke km met prive auto	Km	2,3	2,6	2,6	2,3	2,3						-12,4						Geen speciale actie.			
Scope 2																					
Electra	kWh	78	65	72	46	48						-31,9						Resultaten op het gebied van het elektriciteitsverbruik na de renovatie monitoren. CvO's voor 2023 gebruiken.			
Westbaan, Moordrecht	kWh	59	63	60	62	58						-2,4						Geen actie.			
Hanzeweg 4, Gouda	kWh																	Geen actie.			
Herenstraat 71 Wateringen	kWh																	Geen actie.			
Singel 81, Den Haag	kWh	24	23	23	22	22						-4,6						Geen actie.			
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	160	152	155	130	128						-16,0									
			95		99				88												
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		163	155	158	132	131						-15,9									
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO2		442	438	457	435	423						-4,1									
			89		95				88												



breur

Breur IJzerhandel Rivium

Rivium Boulevard 147
2909 LK Capelle a/d IJssel
010 - 2 888 444
+Breur verhuur

Breur IJzerhandel Den Haag

Singel 81
2497 GS Den Haag
070 - 307 59 59

Breur IJzerhandel Gouda

Westbaan 130
2841 MC Moordrecht
0182 - 57 44 00
+Breur verhuur

Openingstijden

ma - vr 07:00 - 17:30
za 09:00 - 17:00