



RAPPORTAGE CFA 2024

IN DE KADER VAN DE
CO₂-PRESTATIELADDER

breur

AUTEUR: R. SCHOENMAKERS

INHOUD

1	Directieverklaring	Blz. 3
2	Organisatie	Blz. 4
2.1	Rapporterende organisatie	
2.2	Verantwoordelijke persoon	
2.3	Organisatiegrenzen	
2.4	ISO 14064 verklaring	
3	Carbon Footprint-analyse	Blz. 5
3.1	Grondslag van de analyse	
4	Meetresultaten en toelichting	Blz. 6
4.1	Gerapporteerde periode	
4.2	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	
4.3	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	
4.4	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	
4.5	CO ₂ -emissie van verbranding biomassa	
4.6	CO ₂ -compensatie	
5	Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden	Blz. 8
6	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	Blz. 9
6.1	Historisch basisjaar	
6.2	Aanpassingen aan historisch jaar	
6.3	Normalisering meetresultaten	
6.4	Terugdringen CO ₂ -uitstoot door minder retouren	
6.5	Redenen van retouren	
7	Berekeningsmodellen	Blz. 11
7.1	Kwantificeringsmethodes	
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	
8	Reductiedoelstellingen	Blz. 12

1. DIRECTIEVERKLARING

Breur respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu. Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op:



Breur levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De producten en diensten worden getoetst op eisen van het voortbrengingsproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid.

Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van People, Planet, Profit worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Breur is sinds jaren bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂. Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Breur maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie.

Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.

Breur is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

P. Breur

Directeur/eigenaar

2. ORGANISATIE

2.1 RAPPORTERENDE ORGANISATIE

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Breur. Breur is al meer dan 80 jaar actief in het marktsegment inkoop, verkoop en onderhoud van ijzerwaren, gereedschappen en verbruiksmaterialen voor de bouw en industrie.

2.2 VERANTWOORDELIJKE PERSOON

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, mevrouw P. Breur.

2.3 ORGANISATIEGRENZEN

De organisatiegrenzen van Breur zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)- bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Breur vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie. De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie zijn hieronder weergegeven:



Boven Breur IJzerhandel staat Breur Exploitiemaatschappij.
Het management wordt door Breur Exploitiemaatschappij verzorgd en doorbelast aan Breur IJzerhandel.
Binnen Breur Exploitiemaatschappij vinden geen andere activiteiten plaats.
Breur IJzerhandel is sinds augustus 2018 de enige werkmaatschappij binnen de structuur.

De interne organisatie van Breur bestaat uit 3 vestigingen, Capelle aan den IJssel, Moordrecht en Den Haag.



Capelle aan den IJssel



Moordrecht



Den Haag

2.4 ISO 14064 VERKLARING

Hierbij verklaart Breur dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2019.

3. CARBON FOOTPRINT-ANALYSE

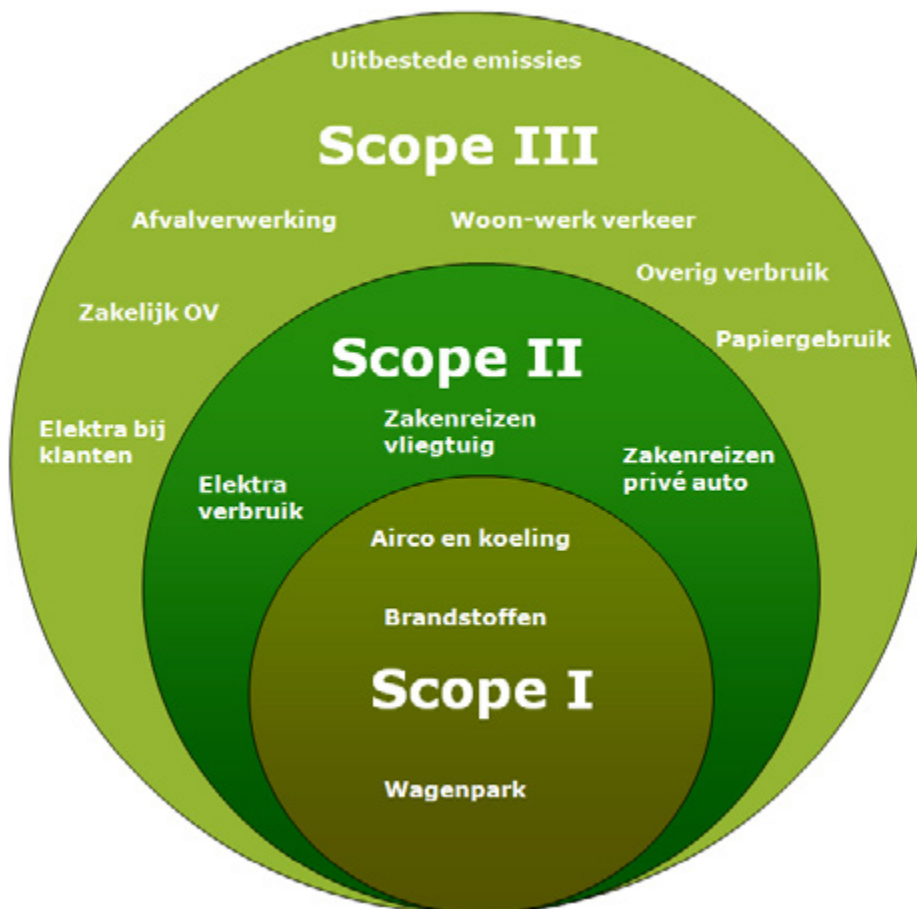
3.1 GRONDSLAG VAN DE ANALYSE

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd.

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- ✓ Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- ✓ Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- ✓ Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Breur, betreffende scope 1 en 2 en is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-Prestatieladder.



4. MEETRESULTATEN EN TOELICHTING

4.1 GERAPPORTEERDE PERIODE

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en - absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd.

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Breur loopt van 1 januari tot en met 31 december.

4.2 SCOPE 1: DIRECTE CO₂-EMISSION

Breur IJzerhandel		Doel is 10 % minder CO2 (Totaal) in 2023 dan in referentiejaar 2018.																			
		Ton CO2 in jaar																			
Scope 1	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	
Verwarming																					
Rivium Boulevard 147	m3 gas	23,7	35,5	35,7	43,7	35,7	43,7	27,1	33,1	26,8	32,7	31,7	47,6	28,6	42,9	90,2	33,3	-1,0	-5	-5	
Westbaan, Moordrecht	m3 gas	1,3	1,3	1,2	1,5	1,3	1,6	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	0,9	119,7	0,4	49,7			
Singel 81, Den Haag	m3 gas	0,6	0,6	0,8	1,0	0,8	1,0	0,9	1,1	0,9	1,1	0,5	0,5	0,6	0,7	136,4	-52,4	-1,1			
Totaal gasverbruik		26	37	38	46	38	46	28	35	28	34	33	49	30	45	91,2	25,9	-0,5	-1%	-1%	
		100			133		133	78		78			129		118						
Ton CO2 in jaar																					
Scope 1	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	
Eigen beheer: Diesel	Liter	243	243	252	211	182	180	195	205	213	203	188	184	226	226	121,5	-10,3	3,7			
Eigen beheer: Benzine	Liter	22	22	29	53	48	56	62	62	65	58	64	60	49	49	78,7	1,3	-1,5			
Eigen beheer: Gas	Liter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal brandstofverbruik		265	265	281	264	230	236	257	268	278	261	252	245	275	275	110,8	-7,7	2,5	-1%	-1%	
		100			103		88		96		102		91		118						
Ton CO2 in jaar																					
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2		291	302	319	310	267	282	286	302	306	295	285	293	305	320	108,0	-5,8	2,1	-1%	-1%	
		100			106		93		94		101		93		114						

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte in 2024 75 ton CO₂ van de directe uitstoot. Dit is ruim 8% lager dan het 2023. In 2022 is het pand "Rivium" grootschalig gerenoveerd inclusief een deel van de buitenschil van het pand en de installaties. Voor wat betreft het gasverbruik is opvallend dat het verbruik in 2023 was toegenomen. Het was eerder nog te vroeg om uitspraken te doen over de redenen ervan. Dit hebben we gemonitord in 2024 en lijkt afgenomen door een betere regeling van de installatie. Er is nog geen rekening gehouden met de "Graaddagen".

Brandstofgebruik van het wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in Scope 1 (305 + 320 = 625 ton) wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het wagenpark (benzine en diesel). Het afleveren van goederen aan/bij onze klanten is een belangrijk onderdeel van de dienstverlening. Het gevolg van nationaal opererende klanten is dat wij ook nationaal afleveren. De uitstoot van het totale wagenpark is met 10% toegenomen t.o.v. 2023. Mogelijke redenen hiervoor zijn mogelijk de toegenomen afstand van Breur tot de leveradressen en/of meer activiteiten. Deze toename zal op basis van meer diepgaande onderbouwing nader worden onderzocht. Desondanks werken we continu aan het nog beter bundelen van zendingen, het plaatsen van "magazijncontainers bij onze klanten op de bouwlocaties" en meer zuinige bussen.

De totale CO₂-uitstoot van Scope 1 is in 2024 per saldo met 8,0% toegenomen ten opzichte van 2023.

4.3 SCOPE 2: INDIRECTE CO2-EMISSIE

Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024 H2	24 tev 23 (in %)	23 tev 22 (in %)	22 tev 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)
Zakelijke vlieguren																				
< 700 km	Km																			
700 tot 2500 km	Km																			
> 2500 km	Km																			
Zakelijke km met prive auto																				
Gedecoreerde km prive auto	Km	2,7	1,6	1,2	1,4	1,1	2,3	2,6	2,6	2,3	2,3	2,3	2,1	1,3	1,3	97,6	-3,6	-12,4	-1%	-1%
Ton CO2 in jaar																				
Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024 H2	24 tev 23 (in %)	23 tev 22 (in %)	22 tev 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)
Electra																				
Rivium Boulevard 147 (niet tellen)	kWh	63	62	55	63	61	60	50	56	107959	111761	112943	116209	116777	118729	102,8	4,3			
Westbaan 130, Moordrecht (n.t.)	kWh	43	45	45	41	43	45	49	46	144363	136759	137086	131451	136502	138761	102,5	-4,5			
Singel 81, Den Haag	kWh	21	22	19	19	18	18	18	18											
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh	127	128	118	123	123	123	117	119	0	0	0	0	0	0			-100,0		
Totale uitstoot Scope 2 in ton CO2		129	130	119	125	124	125	120	122	2	2	2	2	1	1	97,6	-3,6	-98,1	-1%	-1%
		100		94		96		95		2										
Scope 2	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024 H2	24 tev 23 (in %)	23 tev 22 (in %)	22 tev 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO2		420	432	438	435	392	407	405	424	308	297	287	296	306	321	107,6	-3,8	-27,6	-1%	-1%
		100		102		94		95		74		74		74						

Electriciteitsverbruik

Het electriciteitsverbruik van Breur van de afgelopen jaren is op detailniveau in de hierboven staande figuur weergegeven. Opvallend is dat het electriciteitsverbruik in het Rivium en Moordrecht in 2024 met bijna 3% is toegenomen t.o.v. 2023 en lijkt licht toe te nemen. Alle 3 vestigingen maken gebruik van "Groene Nederlandse Windstroom".

Vlieguren voor zakelijke doeleinden

Binnen de Breur-organisatie is de laatste jaren niet gevolgen voor zakelijke doeleinden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er wordt beperkt gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijke doeleinden. In 2024 is de CO2-uitstoot als gevolg van het gebruik van privéauto's voor zakelijke doeleinden met afgenomen met 45%.

Totale uitstoot Scope 1 + 2.

De totale CO2-uitstoot van Scope 1 + 2 is in 2024 met 7,6% toegenomen t.o.v. 2023. Dit is slechter dan de (gemiddelde) doelstelling die voor 2024 op 1% stond. Nader onderzoek moet uitwijzen of hier een duidelijke en positieve verklaring voor is (denk aan toename van de bedrijfsactiviteiten).

4.4 VERKLARING VAN WEGELATEN CO2-BRONNEN OF PUTTEN.

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Breur zeer beperkt. De CO2-uitstoot behorend bij gebruik van openbaar vervoer is daarom ook niet opgenomen in de CFA rapportage. Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO2 verantwoord in de rapportage. Binding van CO2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO2-EMISSION VAN VERBRANDING BIOMASSA.

De verbranding van biomassa heeft binnen Breur niet plaatsgevonden.

4.6 CO2-COMPENSATIE

Er vindt geen compensatie plaats van CO2-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark en pand om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO2- emissie.

5. INVLOED VAN MEETONNAUWKEURIGHEDEN EN ONZEKERHEDEN

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

SCOPE 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het wagenpark zijn aangeleverd door de brandstofleverancier. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de brandstofpassen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

SCOPE 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en gebruik van de relevante emissiefactoren.

6. VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR.

6.1 HISTORISCH BASISJAAR

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2019 is (nog steeds) het referentiejaar voor de metingen.

6.2 AANPASSINGEN AAN HISTORISCH JAAR

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2018 op basis van deze rapportage.

Vergeleken met 2018 is de CO₂-uitstoot bij Breur over het jaar 2024 met 12% gedaald en ligt in lijn met de doelstelling voor 2026.

Scope 3	Eenheid	2018 H1	2018 H2	2019 H1	2019 H2	2020 H1	2020 H2	2021 H1	2021 H2	2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024 H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO ₂		420	432	438	435	392	407	405	424	308	297	287	296	306	321	107,6	-3,8	-27,9	-1%	-1%	-10%
		100		102		94		95		88		88		88							

6.3 NORMALISERING MEETRESULTATEN

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Breur zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Breur is de omvang van bedrijfsactiviteiten onder andere te meten aan de hand van het aantal leveringen. Op basis van de hoeveelheid leveringen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. De getallen over de jaren na 2022 moeten nog worden verwerkt in dit overzicht.

Breur IJzerhandel

Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Scope 1; CO ₂ -uitstoot (in ton)	630	317	308	265	279	283	300	303	293
Scope 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)	340	155	162	161	163	155	158	132	131
Totaal Scope 1 + 2; CO ₂ -uitstoot (in ton)	971	472	470	426	442	438	457	435	423
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1, diesel!)	1,96	2,18	2,26	2,12	1,79	1,61	1,74	1,94	2,08
Kg CO ₂ per goederenbeweging (Scope 1 + 2)	4,18	4,23	4,29	3,90	4,03	3,89	4,24	4,22	4,21
Genormeerd	86 100	87 111	88 115	80 108	83 92	80 82	87 89	99	106

6.4 TERUGDRINGEN CO₂-UITSTOOT DOOR MINDER RETOUREN.

Ook binnen Breur nemen we goederen retour, welke mogelijk voorkombare CO₂-uitstoot met zich meebrengen.

Over de afgelopen jaren zien we het aantal retouren als % van het aantal afleveringen structureel afnemen, van 3,36% in 2018 tot 2,61% in 2022. De getallen over de jaren na 2022 moeten nog worden verwerkt in dit overzicht.

Breur IJzerhandel

Kentallen	2018	2019H1	2019H2	2020H1	2020H2	2021H1	2021H2	2022H1	2022H2
Aantal retouren als % van aantal afleveringen	3,36	3,31	3,82	3,72	3,38	2,90	2,78	2,76	2,61

6.5 REDENEN VAN RETOUREN.

Al jarenlang administreert Breur de retouren alsmede de oorzaak ervan.

De onderstaande tabel geeft aan waarom goederen retour komen en daarmee verantwoordelijk zijn voor een deel van de CO2-uitstoot.

	2018 In %	2019H1 In %	2019H2 In %	2020H1 In %	2020H2 In %	2021H1 In %	2021H2 In %	2022H1 In %	2022H2 In %	2023H1 In %	2023H2 In %
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Niet meer nodig	31,2	33,7	38,5	41,7	42,4	41,7	45,4	38,9	43,7	43,9	41,1
Verkeerd ingevoerd bij verkoop	13,7	12,7	12,0	11,9	13,4	14,3	12,8	4,2	4,9	2,3	4,9
Verkeerd besteld door klant	11,9	7,5	5,9	7,7	10,3	9,3	8,6	19,6	11,6	8,1	10,0
Monsterzending	13,4	15,9	16,6	7,5	9,6	13,8	10,8	9,4	13,3	16,0	22,4
Verkeerd artikel geleverd	4,8	3,4	3,8	3,4	3,0	3,0	3,1	4,4	4,2	5,5	4,1
Verkeerde maat kleding/schoenen	2,5	2,1	2,9	7,6	3,2	4,8	3,7	8,5	5,6	6,0	3,2
Klant niet tevreden over artikel	1,5	1,9	2,0	1,8	0,9	1,1	1,0	1,0	1,0	0,7	0,7
Statiegeld	3,5	3,2	2,6	4,5	1,6	1,8	3,0	4,2	4,4	3,7	3,5
Te veel geleverd	3,7	2,9	2,9	3,8	6,0	3,3	1,4	3,1	3,0	2,4	4,0
Geannuleerd door klant	7,7	7,3	6,3	4,0	4,6	2,8	1,8	3,1	2,3	1,6	1,2
Werk is afgelopen	1,5	4,9	2,3	2,9	2,3	0,5	5,8	1,5	1,0	3,5	1,0
Op verkeerde debiteur ingevoerd	1,2	0,5	0,7	0,4	0,3	0,5	0,7	0,3	2,6	4,6	2,3
Beschadigd ontvangen	0,7	0,7	0,9	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,5	0,6	0,8
Garantie		0,6	0,8	0,4	0,7	0,5	0,4	0,3	0,1	0,2	0,2
Te veel vrijgegeven	0,6	1,0	0,9	0,3	0,5	0,5	0,5	0,4	0,8	0,5	0,2
Moet contant geleverd worden	1,0	0,8	0,5	1,2	0,1	1,4	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2
Verkeerd afleveradres ingevoerd	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	0,1
Artikel is te duur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Overig	0,2	0,4	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0

Paars.

De paarse cellen in de figuur geeft de redenen aan waarom goederen retour komen en de oorzaak bij de "Organisatie van Breur" ligt. Deze oorzaken zoals "Verkeerd ingevoerd bij Verkoop" en "Verkeerd artikel geleverd" zijn bij de bron (zoals betere werkwijzen en ICT) aangepakt en de verbetering is zichtbaar.

Service.

Service naar de klanten toe staat bij Breur hoog in het vaandel. Retourredenen als "Niet meer nodig", "Verkeerd besteld door klant", "Monsterzending" en "Statiegeld" vallen bij Breur onder de kop "Service"; we nemen weer in wat de klant niet meer nodig heeft, we wisselen goederen om niets om, sturen bijvoorbeeld veiligheidsschoenen in verschillende maten en zorgen voor herbruikbare verpakkingen/kisten.

Deze service-gerelateerde activiteiten hebben CO2-uitstoot tot gevolg maar besparen aan de andere kant extra gereden kilometers bij de klant en inkoopkosten voor de klant.

7. BEREKENINGSMODELLEN

7.1 KWANTIFICERINGSMETHODES.

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 VERKLARING VOOR VERANDERINGEN IN DE KWANTIFICERINGSMETHODES

De meting over 2022 betreft een meting in het kader van de ISO 14064-norm.

In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

8. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Aanhoudend willen we onze CO₂-uitstoot reduceren. Per scopeonderdeel hebben we waar mogelijk en relevant doelstellingen bepaald. In de onderstaande figuur zijn deze terug te vinden alsmede de activiteiten die worden ondernomen om de doelstellingen te kunnen realiseren.

Breur IJzerhandel			ferentiejaar 2018.						T.o.v. 2018					
Scope 1	Eenheid		2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Verwarming														
Rivium Boulevard 147	m3 gas		26,8	32,7	31,7	47,6	28,6	42,9	90,2	33,3	-1,0	-5	-5	
Westbaan, Moordrecht	m3 gas		0,5	0,6	0,6	0,6	0,4	0,9	119,7	0,4	49,7			
Singel 81, Den Haag	m3 gas		0,9	1,1	0,5	0,5	0,6	0,7	136,4	-52,4	-1,1			
Totaal gasverbruik			28	34	33	49	30	45	91,2	29,9	-0,5	-1%	-1%	-5%
			75		129		118							
Scope 1	Eenheid		2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Eigen beheer: Diesel	Liter		213	203	188	184	226	226	121,5	-10,3	3,7			
Eigen beheer: Benzine	Liter		65	58	64	60	49	49	78,7	1,3	-1,5			
Eigen beheer: Gas	Liter		0	0	0	0	0	0						
Totaal brandstofverbruik			278	261	252	245	275	275	110,8	-7,7	2,5	-1%	-1%	-10%
			102		91		118							
Totale uitstoot Scope 1 in ton CO2			306	295	285	293	305	320	108,0	-3,8	2,1	-1%	-1%	-10%
			101		97		114							
Scope 2	Eenheid		2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Zakelijke vlieguren														
< 700 km	Km													
700 tot 2500 km	Km													
> 2500 km	Km													
Zakelijke km met prive auto														
Gedeclareerde km prive auto	Km		2,3	2,3	2,3	2,1	1,3	1,3	57,6	-3,6	-12,4	-1%	-1%	-5%
Scope 2	Eenheid		2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Electra														
Rivium Boulevard 147 (niet tellen)	kWh		107959	111761	112943	116209	116777	118729	102,8	4,3				
Westbaan 130, Moordrecht (n.t.)	kWh		144363	136759	137086	131451	136502	138761	102,5	-4,5				
Singel 81, Den Haag	kWh													
Totaal elektriciteitsverbruik	kWh		0	0	0	0	0	0			-100,0			
Totale uitstoot Scope 2 in ton CO2			2	2	2	2	1	1	57,6	-3,6	-98,1	-1%	-1%	
			2											
Scope 2	Eenheid		2022 H1	2022 H2	2023 H1	2023 H2	2024 H1	2024H2	24 tov 23 (in %)	23 tov 22 (in %)	22 tov 21 (in %)	Doel 2023 (in %)	Doel 2024 (in %)	Doel 2026 (in %)
Totale uitstoot Scope 1 + 2 in ton CO2			308	297	287	296	306	321	107,6	-3,8	-27,0	-1%	-1%	-10%
			101		97		114							